

A Empresa: _____

Assunto: Pesquisa de mercado (ORÇAMENTO).

Prezado Senhor (a);

Servimos do presente, com o intuito de realizar pesquisas de mercado para levantamento de orçamentos dos serviços a serem cotados, para **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CONJUNTO DE ARMÁRIO DESLIZANTE PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO ARQUIVO DA CÂMARA MUNICIPAL DE BARRA DO GARÇAS – MT.**

Para isso, vimos solicitar a V. Sa, fornecer à esta Casa Legislativa, orçamento dos itens discriminado a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO DO OBJETO	UND	QNT	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	ARQUIVO DESLIZANTE - COMPOSTO DE FACE/MÓDULOS, COM ACIONAMENTO MECANICO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E DETALHAMENTOS. 01 Módulo 455mm x 2.230mm x 2.300mm fixo; 04 Módulo 755mm x 2.230mm x 2.300mm deslizante; 01 Módulo 455mm x 2.230mm x 2.300mm deslizante; 01 Fechadura Geral do Conjunto; 02 Extensões de 5.015mm de trilho direto no piso; 24 Prateleira para face 420mm; 04 Fundo para face 420mm; 96 Prateleira para face 370mm; 16 Fundo para face 370mm 05 Manipulo de 3 hastes com trava individual embutida; 10 Portas etiqueta imantadas	UND	1	R\$	R\$
TOTAL				R\$	

1. ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO

1.1 ARQUIVO DESLIZANTE - COMPOSTO DE MÓDULOS, COM ACIONAMENTO MECANICO

Faces simples ou duplas, as quais possuem medidas entre 370mm a 855mm (L) de largura tendo como referência a medida longitudinal do painel de acabamento frontal, 2.300mm (P) de profundidade lateral tendo como referência a medida da ponta do volante até o final da coluna de fundo do módulo medido, e 2.230mm (A) de altura tendo como referência a medida do piso ao teto. Essas faces, as quais permitem formar os módulos, os quais permitem diferentes composições em função das necessidades do órgão em função da área disponível para a instalação. Se o módulo/face for fixa, será fixada ao chão através de um suporte fabricado em chapa de aço de 2mm de espessura, e preso com parafusos e buchas ao piso. No caso de módulo/face móvel, esta será composta por um sistema de transmissão contendo eixos, correntes, rodas e trilhos, os quais permitirão o deslocamento do módulo para abertura de corredores para a sua utilização. As colunas estruturais dessas faces são fabricadas em chapa de aço dobrada SAE, fixadas a base através de parafusos. Nas colunas há furações em formato oitavado com passo 1” (a cada 25mm aproximadamente) que permitem a instalação dos componentes de armazenamento multifuncionais (caixas box,

pastas suspensas, etc...), os quais objetivam atender a qualquer necessidade do órgão solicitante. Todo o conjunto será fabricado em aço carbono, com chapas de várias medidas e bitolas. Após a sua confecção, todo o material, em aço, sofre tratamento químico anti-ferruginoso através de fosfatização e pintura eletrostática para evitar a oxidação das peças, garantindo assim uma longa durabilidade de seu funcionamento.

Estrutura geral

- 1.2 Carro Base fixo ou móvel: Bases estruturais fixas/deslizantes ou moveis, deverão ser fabricadas em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 1,90 mm de espessura mínima, dobradas em formato “C” e unidas através de solda ou parafusos para a formação da base de sustentação da estrutura de armazenamento e arquivamento, cuja altura total deve possuir 116mm. Essa estrutura deve permitir a instalação de mais quatro perfis “U”, os quais serão utilizados para a instalação dos eixos, rodas e engrenagens, quando for faces móveis/deslizante.
- 1.3 Colunas estruturais: deverão ser fabricadas em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 0,75mm a 1,2mm de espessura mínima dobradas em formato “Z” ou “C” em toda a extensão, podem ser totalmente inteiriças para evitar que o material arquivado transpasse para a face lateral, ou abertas para armazenamento de caixas ou algum produto que tenha tamanho maior que 1 metro de comprimento, e possuir furações internas oitavadas estampadas em suas laterais a cada 25mm, para acoplamento dos componentes internos.
- 1.4 Chapas estruturais divisórias: fabricado em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 0,75 mm de espessura mínima, são instaladas internamente entre as faces das estruturas intermediárias com função estrutural onde é responsável pelo travamento de cada face, além de impedir a transposição ou passagem do acervo de documentos e outros materiais de um lado para o outro armazenados no seu interior.
- 1.5 Fechamento superior/teto: estampado em chapa de aço, SAE 1008 a 1020, com espessura mínima de 0,75 mm, medido aproximadamente 370 mm a 420 mm (L) x 998 mm (C); com dobras duplas nas quatro extremidades e furações nas suas laterais para permitir que sejam parafusadas nas colunas estruturais. Em cada canto é dado um pingo de solda mig para garantir resistência a sua estrutura durante as movimentações do arquivo.
- 1.6 Painéis para fechamento lateral das faces terminais: fabricados em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 0,75 mm de espessura mínima, estampado e dobrado até formar um painel inteiriço em formato “C” em suas extremidades horizontal e vertical, já perfurados para o encaixe de parafusos de fixação. A fixação deve ser efetuada lateralmente nas estruturas terminais, através de parafusos internos e não devem ficar expostos externamente no conjunto.
- 1.7 Sistema de Deslocamento: – esse sistema é o responsável pelo deslocamento das faces móveis de forma segura e facilitada, através de uma redução de força 4:1 da força necessária para sua movimentação, e sua composição é formada por: 01 (um) volante confeccionado em aço, alumínio ou qualquer outro material com durabilidade semelhante, com manípulo

em formato anatômico com pelo menos dois pontos de apoio para facilitar sua movimentação. O diâmetro mínimo para realizar a alavanca de deslocamento é de no mínimo 300mm; A força do volante é transmitida através de um sistema de eixos e engrenagens, conectadas através de correntes a uma caixa de redução de força a qual é a responsável pela transmissão dessa força para o eixo de tração instalado na base. Nesse eixo de tração temos duas rodas usinadas em aço ou ferro fundido, com medidas aproximadas de 85 a 120 mm e largura de 30mm. Cada roda contém 02(dois) rolamentos blindados, de primeira linha sendo todas presas através de mancais ao carro base. Completa o sistema de transmissão mais outras duas rodas livres. Todas as peças desse sistema, deve possuir um tratamento à base de zinco para evitar oxidação nas partes metálicas.

- 1.8 Garra De Segurança – Sistema Anti-Tombamento: deverão ser fabricadas em chapa de aço carbono SAE 1010/20 com 1,90 mm de espessura mínima, dobradas de forma a permitir a sua instalação na parte inferior das estruturas móveis e desta forma, encaixadas nos trilhos de deslocamento evitando possíveis acidentes por tombamento ou descarrilamento da Estrutura de Armazenamento e Arquivamento.

Acessórios:

- 1.9 Batentes De Borracha: Toda a estrutura do sistema deverá possuir batentes de borracha vulcanizada trefilada esponjosa com medidas de 15 mm x 30 mm que tem a função de evitar o impacto entre as estruturas, além de auxiliar na vedação entre as faces. A instalação será efetuada nas colunas estruturais e nos tetos através de adesivo especial.
- 1.10 Rodapé: Deve ser confeccionado em lençol de borracha ou material similar e instalado na parte inferior do painel frontal dos módulos, para proteção da pintura.
- 1.11 Porta Etiquetas: Com o objetivo de identificar o acervo arquivado, esse componente deverá ser fabricado em manta magnética com medidas aproximadas de 13mm (A) x 28mm (L), para permitir que o usuário escolha o melhor lugar que lhe convier para identificação do acervo. **É muito importante que a porta etiqueta possa ser mudado de lugar, a qualquer momento, para a adequação de identificação do acervo conforme interesse do usuário.**
- 1.12 Trava Geral: A trava geral do sistema é composta por uma fechadura do tipo Cremona, ou de uma trava com chave tetra, ou uma chave com fechadura biométrica. A fechadura deverá ser instalada em um dos painéis frontais para fechamento do sistema. Quando acionada, a trava deverá acionar uma vareta de aço que travará o sistema.
- 1.13 Volantes com trava de segurança: o volante é confeccionado em aço, alumínio ou qualquer outro material com durabilidade semelhante, com manípulo em formato anatômico com pelo menos dois pontos de apoio para facilitar sua movimentação. O diâmetro mínimo para realizar a alavanca de deslocamento é de no mínimo 300mm. No volante há um mecanismo de travamento individual de segurança que permite o travamento de corredores para evitar acidentes com usuários durante a utilização dos arquivos. A trava individual deverá ser instalada entre os dispositivos de acionamento mecânico e a estrutura de painel

frontal, e uma vez acionado bloqueará a movimentação da estrutura, mantendo a abertura do corredor de consulta.

- 1.14 Trilhos Ergonômicos: O trilho possui berço fabricado em aço carbono, com no mínimo 1,90mm de espessura e largura aproximada de 130 mm, com dobras e abas para encaixe das garras de segurança, tendo um perfil de curso em aço trefilado com formato meia-cana com diâmetro aproximado de 25 mm. passa pelo processo de zincagem o qual garante a durabilidade e evita o enferrujamento precoce. São fixados diretamente no piso através de parafusos e buchas.

Documentação para comprovação da qualidade

Para comprovação da qualidade do produto adquirido, a licitante vencedora, deverá apresentar junto com a documentação de proposta, a certificação técnica do fabricante dos produtos, emitida por qualquer unidade Certificadora acreditada pelo INMETRO, em conformidade com os procedimentos específicos, definidos pela ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas, através das PE-289 Certificação de Processo de Preparação e Pintura em Superfícies metálicas da ABNT e PE-388 Certificação de Arquivos Deslizantes da ABNT ou laudos equivalentes a essa certificação;

Deverá ser apresentado, junto com a documentação de proposta e em nome da licitante vencedora, os Laudos Técnicos Complementares, abaixo:

- 1.15 Laudo Técnico ergonômico de sistemas de armazenamento deslizantes, conforme Norma NR-17, assinado por engenheiro de segurança do trabalho ou equivalente.
- 1.16 Laudo comprovando que a pintura executada atende aos requisitos da norma JIS Z 2801:2010, antibacteriana, emitido por laboratório credenciado pelo INMETRO, em nome da empresa fabricante.
- 1.17 Laudo Técnico, que ateste a resistência do conjunto de peças zincadas do sistema de transmissão do arquivo deslizante (trilhos, engrenagens, eixos e rodas) ao Ensaio de corrosão e envelhecimento acelerado por exposição à umidade saturada, conforme norma ABNT NBR 8095/2015: Material metálico revestido e não revestido – Corrosão por exposição à atmosfera úmida saturada, comprovando que as amostras suportaram no mínimo 144 horas sem apresentar formação de produtos de corrosão vermelha;
- 1.18 Laudo Técnico que ateste a resistência do conjunto de peças zincadas do sistema de transmissão do arquivo deslizante (trilhos, engrenagens, eixos e rodas) ao Ensaio de corrosão e envelhecimento acelerado por exposição ao dióxido de enxofre umidade saturada, conforme norma ABNT NBR 8096/1983: Material metálico revestido e não revestido – Corrosão por exposição ao dióxido de enxofre, comprovando que as amostras suportaram no mínimo 144 horas, a uma concentração de enxofre (2,0S) sem apresentar formação de produtos de corrosão vermelha;
- 1.19 Laudo Técnico que ateste a resistência da pintura ao Ensaio de corrosão e envelhecimento acelerado por exposição ao dióxido de enxofre em umidade saturada, conforme norma ABNT NBR 8096/1983: Material metálico revestido e não revestido – Corrosão por exposição ao dióxido de enxofre –comprovando que a amostra suportou 10 ciclos (240 horas) a uma concentração de enxofre (2,0S) sem apresentar formação de produtos de corrosão vermelha.

- 1.20 Laudo Técnico de estabilidade do módulo simples mecânico, onde é aplicada uma força horizontal de 300 kgf, a no mínimo 2.230 metros de altura, com 20 (vinte) prateleiras carregadas com uma carga mínima de 140 kg cada, comprovando que o módulo foi sustentado pelas suas garras de segurança.
- 1.21 Laudo Técnico para comprovar que a força necessária para iniciar o deslocamento de um módulo simples mecânico, com 20 (vinte) prateleiras carregadas com uma carga mínima de 140 kg cada, não seja superior a 0,15 kgf.
- 1.22 Componente Interno fixo (fundo/prateleira)
São fabricados em aço carbono com sistema de fixação estrutural, através da utilização de 4 peças de aço usinado em um formato “carretel”, o qual é fabricado com trefilado redondo 7/16” pol, com medidas exatas para o perfeito encaixe do componente à coluna do arquivo deslizante, sem a necessidade do uso de qualquer tipo de ferramenta, e dessa forma evitar trepidação quanto da utilização do arquivo deslizante.
Esse sistema de fixação, aumenta a resistência mecânica do módulo, evitando qualquer tipo de afrouxamento causado pelas forças externas repetitivas ou atuando contra a vibração, reduzindo a tensão axial nos parafusos das faces.
Prateleira Regulável/Fundo => esse componente possui diversas opções de aplicações, para acondicionar documentos em caixas ou pastas, para materiais diversos de almoxarifados, para itens de reservas técnicas, para mídias, equipamentos diversos, etc. A prateleira é confeccionada em chapa de aço carbono, conforme as normas da SAE, com espessura variando entre 0,75mm e 1,2mm, apresentando profundidades de 200mm a 520mm e larguras de 800mm a 1.200mm. Sua estrutura é efetuada através de dobras duplas em todas as suas extremidades com soldada em seus quatro cantos. Possui quatro furos estampados para o encaixe dos carretéis de fixação.
Para comprovação da resistência e durabilidade do produto, a empresa vencedora, deverá apresentar junto com a documentação de proposta, o Laudo Técnico que ateste a resistência de prateleira com medida próxima a largura de 200mm a 520mm (L) x 800mm a 1.200mm (C), a uma carga mínima de 125 kg, comprovando que após o prazo de 480 horas a amostra deverá apresentar uma deflexão residual máxima de 0,20 mm.
- 1.23 Fechadura Geral do Conjunto mecânica através de uma trava escamoteável, com chave simples, mais um conjunto de varetas para permitir o travamento do arquivo no piso. Travamento é feito através de lingueta de aço maciço de no mínimo 30mm, a qual aciona as varetas que travam o arquivo no piso, afim de proporcionar maior segurança ao equipamento impedido o acesso a qualquer corredor do sistema.
- 1.24 Garantia de 05 (cinco) anos, contra defeitos de fabricação e instalação, incluindo substituição de peças, mão de obra, desmontagem, transporte e remontagem.

ORÇAMENTO VÁLIDO POR _____ (_____) DIAS.

Outrossim, pedimos que o orçamento contenha os dados de vossa empresa (se for possível, em papel timbrado), destinado a **CÂMARA MUNICIPAL DE BARRA DO GARÇAS-MT, CNPJ n.º 15.051.469/0001-27**, Rua Mato Grosso, 617, Centro – Barra do Garças-MT, CEP 78.600-023, Fone: (66) 3401-2484, seguido de carimbo e assinatura do responsável, devendo ser entregue até às **14h00min do 10/11/2023 (sexta-feira)**, fisicamente ou pelo e-mail compras@barradogarcas.mt.leg.br, para compor Procedimento Administrativo conforme prevê a legislação vigente.

OBS: Os orçamentos serão inclusos nos autos do processo para formalizar

Na oportunidade, renovamos protestos de elevada consideração e apreço.
Atenciosamente;



Douglas Oliveira da Cruz

Diretor de Sistema de Compras, Licitações e Contratos
(66) 3401-2484 Ramal 44
Ouvidoria: 0800 642 6811