



Barra do Garças
Estado de Mato Grosso

APROVADO POR UNANIMIDADE
Em sessão de **20 MAR. 2017**

Ano 2017 Poder Legislativo Municipal Plenário das Deliberações		
Protocolo N.º191, Liv. 25, Fls. ____ Em 16/03/2017. às 17:00hs. _____ Assinatura do Funcionário	<input type="checkbox"/> Projeto de Lei <input type="checkbox"/> Projeto de Decreto do Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input type="checkbox"/> Requerimento <input checked="" type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção de <input type="checkbox"/> Emenda	N.º.152/2017

Autor: Vereador MIGUEL MOREIRA DA SILVA – PSB (Presidente da Câmara) e OUTROS

Senhor Presidente:

Indicamos à Mesa, após cumprimento das formalidades regimentais e deliberação do Plenário, seja enviado expediente ao Prefeito Municipal, Secretário de Transportes e Serviços e ao Secretário de Educação, solicitando providências, em caráter de urgência, quanto à recuperação de toda a malha viária, que serve de acesso ao transporte escolar, especialmente nas linhas/rotas abaixo:

- MT -100, nas bifurcações para o Iate Clube, Cascalheira Velha, região do Pitombas e antigas olarias.
- MT – 366, a partir do KM 25 da GR-158, até a Fazenda Ariado, Comunidade de Passa Vinte.
- Comunidade de Voadeira, passando pelo Aeroporto.
- BR – 158/Fazenda Paulistinha, até o Parreiral das Uvas.
- Assentamento Serra Verde.
- Assentamento Santa Emília (percursos matutino e noturno).
- MT 110 até a Fazenda Santa Maria, com bifurcação e retorno ao Distrito de Toricueije.
- Distrito de Vale dos Sonhos – Fazenda Bonita, Fazenda Alvorada, Fazenda Espinhaço e Fazenda Fama (percursos matutino e noturno) ainda, linha da Serra Fazenda Agropecuária até a Fazenda Carajás, Fazenda Madre, Fazenda do Dr. Roberto, Fazenda Jabuti e Fazenda Daim.
- Distrito de Indianópolis – Fazenda Duas Âncoras, Vera Cruz, Fazenda Roncador, Fazenda Brasil, Fazenda Carpa, Fazenda Tio Corrente, Fazenda Pabreulândia e Fazenda do Japonês, além das rotas: Fazenda Duas Âncoras (período noturno) Fazenda Fortaleza, Fazenda Agua Azul, Fazenda Brasil e Fazenda Carpa, conforme documento em anexo.

Gustavo Wass Guimarães

O presente relatório sobre as estradas vicinais, que dão acesso ao transporte escolar revela uma situação preocupante, pois segundo os reclamantes, a condição das estradas é extremamente caótica, gerando atrasos no transporte de alunos, fazendo com que essas crianças percam aulas e conteúdo escolar, além dos prejuízos oriundos dos desgastes dos veículos, em virtude da precariedade das estradas, gerando despesas intermináveis aos cofres públicos.

Esperamos contar com a compreensão do Poder Público, na pessoa do ilustre Prefeito e Secretários, para que providências nesse sentido sejam tomadas.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Barra do Garças-MT., 15 de março de 2017.


ALESSANDRO MATOS DO NASCIMENTO
Vereador-PRB


Dr. CLEBER FABIANO FERREIRA
Vereador-DEM


GABRIEL PEREIRA LOPES (Zé Gota)
Vereador-PRB


GUSTAVO NOLASCO GUIMARÃES
Vereador-PSL


Dr. JOÃO RODRIGUES DE SOUSA
Vereador-PDT


MURILO VALÕES METELLO
Vereador-PRB


SIVIRINO SOUZA DOS SANTOS
Vereador-PSD


CELSON JOSÉ DA SILVA SOUSA
Vereador-PV


FRANCISCO CÂNDIDO DA SILVA
Vereador-PV


Dr. GERALMINO ALVES R. NETO
Vereador-PSB


Dr. JAIME RODRIGUES
Vereador-PMDB


MIGUEL MOREIRA DA SILVA
Vereador-PSB


Dr. PAULO CESAR RAYE DE AGUIAR
Vereador-PMDB


VALDEIR LEITE GUIMARÃES
Vereador-PDT

RELATÓRIO: LINHAS/ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE BARRA DO GARÇAS MT

O presente relatório tem o objetivo de esclarecer a situação do Transporte Escolar do município. Atualmente o município de Barra do Garças/MT tem uma malha viária extensa e na sua maioria com estradas de terra (chão), sendo essas com péssima qualidade, ocasionando diversos problemas no cotidiano dos serviços de transporte escolar dos alunos da zona rural do município de Barra do Garças.

Assim, esse trabalho teve por finalidade apresentar a verificação das Linhas/Rotas do Transporte Escolar, a malha viária e o seu funcionamento no dia-a-dia.

Para tanto, foram inspecionados em lócus as linhas/rotas, a integração entre os diversos atores envolvidos na ação da Secretaria de Educação, além de questões referentes manutenção das estradas.

A metodologia utilizada baseou-se nas informações requisitadas pelo interessado, visitas in loco, onde houve observação direta da situação das estradas rurais do município.

As limitações encontradas na realização do trabalho se deram somente no tocante à sua execução, com obtenção de dados muitas vezes incompletos e inconsistentes. Além da dificuldade de se trafegar nas estradas – rotas/linhas no período chuvoso, principalmente nos Distrito de Indianópolis, Vale dos Sonhos e Toricueje.

Além disso, foram verificados aspectos relacionados às Rotas na Sede de Barra do Garças, sentido Araguaiana MT – 100, com as bifurcações ou entradas no setor do late Clube, da Cascalheira Velha e estradas da Pitomba e antigas Olarias. A Rota/ Linha da MT 366 que entra no Km 25 da BR 158 até a fazenda Ariado na Comunidade do Passa Vinte, a Rota/Linha da Comunidade de Voadeira passando pelo aeroporto, Rota/ Linha da Fazenda Paulistinha BR 158 no sentido até o Parreiral das uvas, Rota/Linha Mestre do Assentamento Serra Verde, a Rota/Linha do Assentamento Santa Emília está com percursos em dois turnos (matutino e noturno),

A Rota/Linha da MT 110 até a Fazenda Santa Maria com bifurcação com retorno ao Distrito de Toricueje,

As Rotas/Linhas no Distrito de Vale dos Sonhos que compreende da Fazenda Bonita, Faz. Alvorada, Faz. Espinhaço à Fazenda Fama sendo também trabalhada em dois turnos (matutino e noturno) e ainda no Distrito de Vale dos Sonhos a Rota/Linha Serra com o percurso Faz. Agropecuária até a Fazenda Carajás, a Rota/Linha do Bico da Serra que compreende a Faz. Madre, Fazenda do Doutor Roberto, Faz. Jabuti e Fazenda Daim.

As rotas que têm estradas de terras, na sede de Barra do Garças são as seguintes: no sentido Araguaiana MT-100 estradas do setor do late Clube, da Cascalheira Velha, e estrada da Pitomba (antiga olarias), do assentamento serra verde, paulistinha com bifurcação para uvas, voadeira.

E mais, Rota/Linhas da do Distrito de Indianópolis que compreendem a Rota da fazenda Duas Ancoras e Vera cruz, Rota da fazenda Roncador e Fazenda Brasil, Rota da Fazenda Carpa e Fazenda Rio Corrente, Rota da fazenda Pabreulandia e fazenda do Japonês. Além das seguintes Rotas/Linhas



no período noturno que são elas: Fazenda Duas Ancoras, Faz. Fortaleza, Faz. Água Azul, Fazenda Brasil, Fazenda Carpa.

Como proposta de melhorias, podemos elencar a necessidade de haver uma maior integração entre os órgãos públicos envolvidos, critérios para escolha das estradas que deverão ser submetidas à manutenção de modo a aumentar a vida útil da estrada.

Portanto, com a implantação desses procedimentos, espera-se que haja um maior alcance da finalidade do Transporte Escolar, trazendo maiores benefícios aos nossos alunos que vivem no entorno das estradas recuperadas.

